

**Societatea pentru Servicii de Mentenanta a Rețelei Electrice de Transport "Smart"- SA
Filiala a CNTEE Transelectrica SA**

Bucuresti, B-dul. Gen. Gh. Magheru nr. 33, sector 1, Cod postal: RO-010325

Nr. înmatriculare la Registrul Comerțului: J40/8613/2001; CUI: 14232728, CIF: RO14232728, CS: 38.528.600 lei

Adresa de corespondenta: : Punct de lucru - Bucuresti, B-dul. Gheorghe Sincai nr. 3, et.1, sector 4, Cod Postal: RO-040311,
Tel.: +40 21 305.44.02; Fax: +40 21 305.44.70; www.smart-sa.ro

Sucursala Bucuresti

Bucuresti, sos. Stefan cel Mare, nr. 1 A, Sect. 1; Cod postal: RO - 011736

Nr. înmatriculare la Registrul Comerțului: J40/286/2002; CUI:14392915; CIF: RO 14232728

Fax: +4031 4257444; www.smart-b.ro



Nr. 6251/03.08.2022

ERATA

privind anuntul de intentie nr. 6213 din 02.08.2022

La anuntul de intentie nr. 6213 din 02.08.2022 la punctul "Descrierea serviciului" se adauga urmatoarele conditii pentru transportul celulei mobile de 110 kV:

- se va verifica ancorarea scărilor de acces in containere, astfel încât acestea sa nu iese din gabaritul semiremorcii;
- se va verifica presiunea pentru deplasare, conform cu marcajul de pe pneuri;
- se vor cobora simultan calele platformei mobile, stânga dreapta, in etape de cate zece rotații, pana când platforma se susține pe rotile de cauciuc.
- se verifica si se fotografiază indicatoarele de șocuri mecanice amplasate pe TT-uri, înainte de punerea platformei in mișcare (impreuna cu personanul SMART SA/ CNTEETranselectrica SA).
- se verifica si se fotografiază indicatoarele de șocuri mecanice amplasate pe TT-uri, la destinație(impreuna cu personanul SMART SA/ CNTEETranselectrica SA).
- pentru tractarea celulei mobile, viteza maxima de transport va fi de 30km/ora. Se va solicita firmei de transport (șoferului) sa înregistreze si sa prezinte ulterior, cu data si ora, diagrama aparatului tahograf de la capul tractor pentru intreaga perioada de deplasare.
- Neprezentarea înregistrării cu viteza de transport intre punctul de plecare si destinație sau depășirea vitezei de 30km/h duce la pierderea garanției
- la destinație, se montează calele pe poziția finala, prin ridicare simultana , in etape de cate zece rotații , pana când platforma se susține complet pe cale iar rotile de cauciuc nu mai ating solul.
- după ridicarea pe cale, se aliniază platforma mobila la orizontala, operațiune care se efectuează cu o nivela profesionala cu aer sau nivela laser.

- se verifica si se fotografiază indicatoarele de șocuri la sosire.
- pentru transportul celulei mobile intre stațiile Craiova Nord si Pelicanu va trebui ca societatea care efectueaza transportul sa fie autorizata in transportul substanțelor periculoase in care intra si SF6, cu aprobarea in prealabil a traseului de către CNAIR SA .

Director
Nicolaș Rătescu



Director Mentenanta
Laurentiu Pirjol



Sef Serviciu Productie
Valentin Petcu

